

LE BIEN-ÊTRE ANIMAL AU QUOTIDIEN

Marie-Josée Turgeon, agronome, Centre de développement du porc du Québec inc.

mjturgeon@cdpqinc.qc.ca

Nicolas Devillers, chercheur scientifique en comportement et bien-être du porc,

Centre de R-D sur le bovin laitier et le porc, Agriculture et Agroalimentaire Canada

Nicolas.Devillers@agr.gc.ca

UN QUAI D'EMBARQUEMENT BIEN CONÇU, C'EST PAYANT!

Pourquoi parler des quais d'embarquement dans une chronique sur le bien-être animal? La réponse est simple: les bons quais permettent de manipuler plus facilement les porcs, qui sont alors moins stressés.

En fait, il y a au moins dix bonnes raisons de s'intéresser à la conception du quai de la ferme (voir l'encadré ci-dessous).

C'est connu, de bons soins et des équipements adéquats favorisent la rentabilité des élevages. Mais comment savoir si le quai de votre ferme est bien

conçu? Il s'agit de se tenir à l'écart et d'observer les porcs ET les travailleurs durant un chargement. Notez les porcs qui s'arrêtent, hésitent, glissent ou rebroussent chemin, les cris, empilements et embouteillages. Bref, essayez de trouver les endroits ou les façons de faire qui ralentissent le mouvement des



DIX BONNES RAISONS DE CONCEVOIR UN BON QUAI

1. protège l'élevage contre l'introduction de maladies (aspect biosécurité)
2. rend le travail du producteur plus facile physiquement et moins stressant
3. facilite la manipulation des porcs
4. améliore la rapidité de chargement des porcs dans le camion
5. diminue le risque de blessures aux porcs et aux humains
6. diminue le risque que des porcs deviennent non ambulatoires durant le transport et doivent ainsi être euthanasiés dans le camion avant le déchargement
7. diminue le stress chez les porcs et le risque de mortalité
8. diminue le nombre de défauts de couenne et de marques sur les carcasses
9. évite la dégradation de la qualité de la viande qui pourrait être engendrée par des animaux trop stressés ou épuisés
10. améliore l'image de la production.

porcs. Discutez aussi avec votre transporteur... il en a vu d'autres! Compilez les porcs morts ou qui deviennent non ambulatoires durant le transport et prenez en note le temps de chargement. Vous pourrez ainsi mesurer les impacts et le progrès réalisé si vous faites des correctifs. Certains abattoirs prennent aussi en note les carcasses qui ont beaucoup de marques. La conception du quai et les problèmes de manipulation des porcs expliquent souvent une bonne partie de ces défauts.

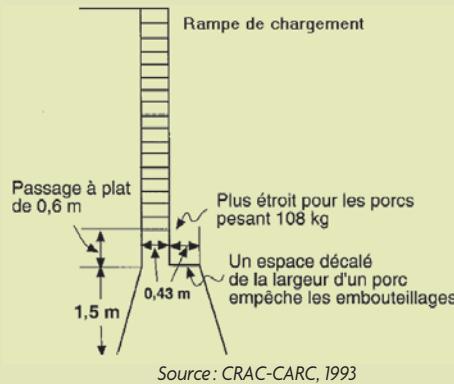
Il existe des références sur les critères de conception des quais. Le site d'Agri-Réseau, par exemple, présente les deux documents suivants: *Étude terrain sur la conception et l'efficacité des quais de chargement de porcheries* (www.agrireseau.qc.ca/porc/documents/Quai%20de%20chargement-mars%202005_.pdf) et *Débarcadère pour les porcs* (www.agrireseau.qc.ca/banqueplans/feuillets/Feuillet%2030500.pdf).

Pour faciliter le chargement des porcs, il faut tenir compte du comportement de cet animal. Par exemple, un porc aura tendance à s'immobiliser

QUELQUES CRITÈRES DE CONCEPTION

- rampe, allées, couloirs et portes de 34 à 36 pouces de large afin de permettre à deux porcs de marcher côté à côté
- pentes des rampes de moins de 20 degrés (4 pouces par pied)
- pas de marches
- planchers antidérapants (copeaux, sable, béton rugueux, gravé ou rainuré, par exemple) et qui se nettoient facilement
- allées propres sans traces de moulée
- portes qui s'ouvrent vers le haut
- pas de rétrécissements en forme d'entonnoir, car ils favorisent les embouteillages. Comme alternative, utiliser l'espace décalé (mur d'arrêt à 90 degrés). Si on doit rétrécir de deux porcs de large à un seul, un des porcs s'immobilisera devant le mur et le deuxième continuera sa route (voir schéma ci-dessus)
- cadres de portes de la même largeur que le couloir (au besoin, scier le cadre de porte dans sa partie basse)
- quai couvert, éclairé et muni d'une sonnette ou autre dispositif pour aviser le producteur de l'arrivée du camion
- quai plus large que la porte pour permettre à l'employé qui assiste le chargement de se tenir hors de la route des porcs, d'un côté ou de l'autre de la barrière (panneaux de la rampe du camion) pour ne pas nuire aux mouvements mais être «à portée de mains» pour intervenir en cas de blocage.

ESPACE DÉCALÉ EMPÊCHANT L'EMBOUTEILLAGE DES PORCS



devant un angle à 90 degrés ou moins, une paroi ajourée (il s'y place le groin), une pente à pic, un courant d'air, une lumière vive, un changement de texture du plancher, la réflexion d'une surface métallique brillante, un trou d'eau, un seuil de porte ou la vue d'humains ou d'objets en mouvement, etc.

La majorité des changements et des correctifs qui peuvent être apportés aux quais existants pour en améliorer l'efficacité ne coûtent vraiment pas cher, parfois moins de 100 \$ (ex.: installer un panneau pour «arrondir» un coin à 90 degrés, boucher une fenêtre, mettre des barrières pleines, changer les pentures sur une porte pour qu'elle s'ouvre vers le haut, etc.). L'encadré ci-contre fournit quelques critères pour vous inspirer.

Pensez à votre bien-être et à celui de vos cochons : un pari gagnant!

Note: Si vous désirez en savoir plus sur un sujet se rapportant au bien-être des porcs ou si vous avez des questions, n'hésitez pas à rejoindre les auteurs par courriel. ■